

29. ADAC – Oberberg Klassik am 13. Juli 2024 „Tour der 1000 Kurven“

Ergebnisse Gruppe Sport

Startnummer	Nachname	Vorname	Ort	Nachname	Vorname	Ort	Marke	Typ	Baujahr	Klasse	GLP1	GLP2	GLP3.1	GLP3.2	BK1	BK2	Summe	Platz Klasse	Platz Gruppe
11	Martin	Wolfgang	Solingen	Sieper	Jan	Wuppertal	OPEL	Manta	1977	S1	2,65	0,14	1,35	0,9	0	10	15,04	1	1
3	Birch	Peter	Solingen	Wisniewski	Reinhold	Remscheid	BMW	1802	1972	S1	0,45	0,51	0,78	0,92	0	20	22,66	2	2
1	Wirtz	Jens	Nümbrecht	Kohlmann	Jürgen	Nümbrecht	BMW	E30 318is	1990	S2	0,15	0,66	0,44	0,56	30	10	41,81	1	3
10	Opp	Stefan	Solingen	Schewior	Klaus	Jüchen	Opel	Kadett B	1970	S1	0,56	0,03	2,75	0,72	30	10	44,06	3	4
7	Teßling	Martin	Neunkirchen	Teßling	Annika	Neunkirchen	VW	Scirocco	1986	S2	0,48	0,56	0,39	0,63	40	30	72,06	2	5
4	Krombusch	Ernst	Ratingen	Kamps	Dirk	Viersen	Audi	80	1973	S1	0,69	0,65	2,53	0,26	50	40	94,13	4	6
5	Post	Tom	Solingen	Post	Hugo	Solingen	VW	Golf 1 Cabrio	1982	S1	2,79	0,43	2,7	10	50	40	105,92	5	7
9	Reinecke	Lisa	Wuppertal	Tenthoff	Daniel	Bottrop	Caterham	Super Seven	1990	S2	0,04	0,78	5,3	1,4	60	40	107,52	3	8
6	Heinen	Dieter	Eschweiler	Beckers	Peter	Niederzier	MG	A	1959	S1	0,98	0,02	7,99	0,77	30	70	109,76	6	9
2	Kriek	Gregor	Wülfrath	Lingener	Hans-Peter	Bochum	Triumph	TR4a irs	1968	S1	0,63	1,07	0,28	0,82	90	110	202,8	7	10
8	Eßer	Sebastian	Haan	Eßer	Hans-Joachim	Haan	Westfield	SEI	1992	S2	3,72	0,37	2,69	1,75	80	120	208,53	4	11

29. ADAC – Oberberg Klassik am 13. Juli 2024 „Tour der 1000 Kurven“

Ergebnisse Gruppe Tourensport

Startnummer	Nachname	Vorname	Ort	Nachname	Vorname	Ort	Marke	Typ	Baujahr	Klasse	GLP1	GLP2	GLP3.1	GLP3.2	BK1	BK2	Summe	Platz Klasse	Platz Gruppe
47	Orlik	Lennart	Gevelsberg	Orlik	Gerald	Gevelsberg	MG	Midget 1500	1977	TS1	0,33	0,19	0,23	0,25	10	10	21	1	1
37	Willershausen	Paul	Freudenberg	Reineck	Michael	Niederndorf	BMW	318is E30	1989	TS2	0,14	0,03	1,14	0,94	10	20	32,25	1	2
13	Kutsch	Frank	Stolberg	Kutsch	Tim	Stolberg	Porsche	944	1985	TS1	0,2	0,56	0,98	1,06	20	10	32,8	2	3
55	Krause	Michael	Waldbröl	Beekes	Jörg	Wiehl	BMW	Z 3 roadster	1996	TS2	1,09	0,33	3,04	0,26	20	10	34,72	2	4
40	Siebel	Robert	Niederfischbach	Klappert	Wolfram	Freudenberg	BMW	M3	1990	TS2	1,05	1,15	1,86	1,57	0	30	35,63	3	5
56	Voß	Jochen	Paderborn	Buthmann	Barbara	Paderborn	Porsche	944 Targa	1983	TS1	0,38	0,16	0,38	0,6	10	30	41,52	3	6
16	Fröschen	Susan	Stolberg	Eiden	Tatjana	Aachen	Mazda	MX 5 Cabrio	1992	TS2	0,86	0,4	0,68	0,91	10	30	42,85	4	7
26	Eiden	Andreas	Stolberg	Conego	Roberto	Würselen	Porsche	924s	1987	TS2	0,72	0,2	1,51	0,43	10	30	42,86	5	8
28	Janoschek	Christoph	Schwalmtal	Gerlach	Wilfried	Viersen	VW	Scirocco GTL 53 B	1985	TS2	0,39	0,02	2,48	10	20	10	42,89	6	9
34	Gsell	Jürgen	Remscheid	Gsell	Fabian	Wuppertal	Triumph	TR6	1975	TS1	0,15	1,72	0,31	2,18	10	30	44,36	4	10
33	Günther	Volker	Wipperfürth	Dreiner	Marco	Wipperfürth	Opel	GT-AL	1970	TS1	0,06	0,62	3,53	0,36	10	30	44,57	5	11
30	Bedrich	Gerhard	Remscheid	Wuesten	Bernd	Remscheid	Kia	Elan	1997	TS2	1,76	0,52	1,51	0,9	20	20	44,69	7	12
29	Spevacek	Kay	Dinslaken	Spevacek	Steffy	Dinslaken	Volvo	P 1800E	1972	TS1	0,48	0,14	0,21	0,75	20	30	51,58	6	13
20	Stroß	Sigrid	Bochum	Stroß	Bernd	Bochum	OPEL	Corsa A 1.2	1988	TS2	0,16	0,35	0,27	1,86	10	40	52,64	8	14
25	Gries	Norbert	Voerde (Niederrhein)	Gries	Anke	Voerde (Niederrhein)	Subaru	SVX	1992	TS2	0,87	0,31	1,23	0,66	20	30	53,07	9	15
12	Dick	Volker	Wiehl	Jokisch	Dieter	Nümbrecht	Ford	Escort MK I RS	1974	TS1	0,82	0,4	2,86	0,43	30	20	54,51	7	16
49	Kirschbaum	Hans-Jürgen	Bochum	Sohn	Hartmut	Lage	BMW	700	1961	TS1	0,01	0	0,26	0,59	30	30	60,86	8	17
42	Prüßing	Guido	Windeck	Malcher	Michaela	Windeck	BMW	318is	1990	TS2	0,14	0,37	0,39	10	10	40	60,9	10	18
32	Kühnel	Jörg	Lüdenscheid	Kühnel	Sebastian	Lüdenscheid	Opel	Kadett C Coupe	1979	TS1	0,22	2,54	0,29	0,7	20	40	63,75	9	19
17	Wilhelms	Bernd	Solingen	Flender	Jürgen	Solingen	VW	Derby	1978	TS1	3,69	0,4	1,73	0,11	10	50	65,93	10	20
45	Dr. Pieper	Frank	Lindlar	Pieper	Matteo	Lindlar	Fiat	124 CSA Abarth Rally	1973	TS1	0,22	0,13	0,93	10	20	40	71,28	11	21
38	Hahn	Jörg	Hardert	Hahn	Barbara	Hardert	MB	W 126	1986	TS2	0,38	0,08	0,77	0,64	40	30	71,87	11	22
19	Keuser	Rainer	Raeren-Hauset	Stein	Bernhard	Monschau	Triumph	TR 250	1968	TS1	0,32	0,62	0,66	0,4	20	50	72	12	23
31	Eisenhuth	Udo	Remscheid	Cramer	Heribert	Bergisch - Gladbach	Porsche	3,0 SC	1978	TS1	0,45	0,73	1,33	0,2	30	40	72,71	13	24
21	Eberlein	Günni	Düsseldorf	Hohl	Hans	Sonsbeck	Mercedes Benz	190E 2.3	1991	TS2	1,9	0,63	0,64	0,99	30	40	74,16	12	25
36	Hurtmann	Helmut	Brüggen	Walendy	Ricarda	Brüggen	Mercedes Benz	260 E	1986	TS2	10	1,53	5,88	0,32	30	30	77,73	13	26
22	Kronen	Richard	Stolberg	Cárdenas Tabernero	Martina	Stolberg	Porsche	911	1984	TS1	0,59	0,21	1,03	0,08	40	40	81,91	14	27
18	Kuchhäuser	Frank	Hanau	Besser	Nino	Windeck	Saab	9000 CS	1994	TS2	0,25	4,64	0,46	10	30	40	85,35	14	28
44	Lurz	Bernd	Engelskirchen	Schneppenheim	Bob	Waldbröl	Ford	Granada	1984	TS1	4,22	0,48	2,14	10	20	50	86,84	15	29
52	Dornseifer	Thomas	Wiehl	Dornseifer	Tim	Wiehl	Audi	80 Cabrio	1999	TS2	0,25	0,1	0,37	0,56	20	70	91,28	15	30
41	Stursberg	Jörg	Remscheid	Küfner	Hans-Rudi	Remscheid	Fiat	1500	1964	TS1	0,56	0,54	0,93	0,42	50	40	92,45	16	31
50	Kasper	Dieter	Halver	Kasper	Lothar	Hagen	Glas Cabrio	1204 S	1963	TS1	2,33	0,33	3,23	5,36	40	50	101,25	17	32
15	Fröschen	Hubert	Stolberg	Fröschen	Hendrik	Stolberg	Honda	CRX ED9	1990	TS2	0,02	0,38	3,57	0,36	40	60	104,33	16	33
54	Mantsch	Axel	Remscheid	Mantsch	Simon	Remscheid	VW	Käfer	1960	TS1	0,5	0,51	4,46	0,9	20	80	106,37	18	34
23	Zeyen	Hermann Josef	Troisdorf	Ploenes	Christian	Hürth	Fiat	Ritmo	1983	TS1	0,11	1,05	4,3	10	60	50	125,46	19	35
39	Buchmann	Ellen	Solingen	Buchmann	Heribert	Solingen	Porsche	944	1983	TS1	1,32	0,85	6,75	0,27	30	90	129,19	20	36
53	Müller	Johannes	Ruppichterorth	Musil	Franziska	Ruppichterorth	Mercedes	W116 350SE	1978	TS1	4,25	3,31	4,7	10	60	50	132,26	21	37
43	Brentzek	Olaf	Wipperfürth	Schmitz	David	Hückeswagen	TOYOTA	Corolla AE86	1985	TS2	1,35	0,47	1,33	0,66	60	70	133,81	17	38
48	Brückmann	Hans	Düsseldorf	Brückmann	Gabriele	Düsseldorf	Porsche	924S	1988	TS2	1,42	0,66	1,4	1,87	60	80	145,35	18	39
51	Kleinjohann, Dr.	Michael	Köln	Götte	Marion	Köln	Lancia	Fulvia 1.3. Coupe	1972	TS1	0,17	1,19	4,11	0,77	50	90	146,24	22	40
24	Justen	Freddy	Dormagen	Backes	Andreas	Born (Belgien)	Chevrolet	Corvette C3	1971	TS1	5,36	3,75	9,18	10	50	130	208,29	23	41
35	Behr-Bechler	Pascal	Gummersbach	Albrecht	Nick	Windhagen	Volkswagen	Golf2	1989	TS2	3,11	10	3,73	0,82	70	150	237,66	19	42
14	Den Tandt	Armand	Amel	Arimont	Guido	Kürten	Opel	Kadett GTE	1978	TS1	0,89	10	2,96	10	130	110	263,85	24	43

29. ADAC – Oberberg Klassik am 13. Juli 2024 „Tour der 1000 Kurven“

Ergebnisse Gruppe Touristik

Startnummer	Nachname	Vorname	Ort	Nachname	Vorname	Ort	Marke	Typ	Baujahr	Klasse	GLP1	GLP2	GLP3.1	GLP3.2	SP1.A	SP1.B	SP1.C	SP2.A	SP2.B	SP2.C	BK1	BK2	Summe	Platz Klasse	Platz Gruppe
66	Umlauf	Lucas	Engelskirchen	Krüger	Guido	Lindlar	VW	Scirocco	1985	T2	0,15	0,46	0,98	0,08	0	3	3,2	0	0,4	0	0	0	8,27	1	1
61	Keßler	Gabriel	Montabaur	Keßler	Joshua	Montabauer	BMW	318is E30	1990	T2	0,9	0,89	2	1,9	0	3	1,4	0	0,1	0,2	0	0	10,39	2	2
70	Röttgen	Andreas	Engelskirchen	Hausendorf	Nicole	Engelskirchen	Triumph	Spitfire 1500	1979	T1	0,63	0,09	2,95	0,59	1	5	0,4	1	0	0,1	0	0	11,76	1	3
100	Röntgen	Gunnar	Remscheid	Erdmann	Thomas	Remscheid	Volkswagen	Jetta	1990	T2	0,56	0,01	1,09	0,54	0	5	2,5	1	0,5	0,5	0	10	21,7	3	4
75	Hammer	Tomas	Gummersbach	Reese	Aggi	Gummersbach	Citroen	Super 5	1973	T1	1,24	0,25	0,99	0,13	1	5	2,6	0	0,2	0,4	10	0	21,81	2	5
99	Niemann	Hans	Goch	Niemann	Erika	Goch	Volvo	P142	1972	T1	0,26	0,59	0,97	0,97	0	0	0,6	0	0	0,3	0	20	23,69	3	6
79	Vennegeerts	Daniel	Lindlar	Funke	Thomas	Lindlar	BMW	e36 Cabrio	1996	T2	0,42	0,51	1,53	0,4	1	5	5	1	0	1,6	0	10	26,46	4	7
77	Patemann	Mathias	Overath	Binder	Carolin	Overath	BMW	E30 325i	1988	T2	1,2	0,76	3,76	1,7	1	5	2,6	0	0,2	0,5	0	10	26,72	5	8
91	Celik	Fatih	Lindlar	Celik	Timur	Lindlar	Mercedes Benz	230E W124	1990	T2	3,26	0,68	1,88	1,27	0	5	4,3	1	0,1	0,1	0	10	27,59	6	9
83	Fischer	Carsten	Lindlar	Baldsiefen	Alfons	Lindlar	Ford	Escort Rs 1600	1982	T1	0,5	0,45	5,57	1	0	2	1,1	0	0,4	0,6	0	20	31,62	4	10
109	Marth	Bernd	Oberwambach	Wagner	Friedel	Berod	BMW	320/6	1978	T1	0,93	2,07	0,71	0,51	0	5	3,1	0	0	0,1	10	10	32,42	5	11
84	Wilke	Ulf	Remagen	Niebuhr	Petra	Meckenheim	Mercedes	W116	1979	T1	0,14	1,84	0,96	0,28	0	5	3,3	1	0,1	0,4	0	20	33,02	6	12
92	Kleinschmidt	Andreas	Neunkirchen Seelscheid	Celik	Easy	Lindlar	Toyota	Celica	1980	T1	2,78	0,73	5,05	5,4	1	5	3	0	0,4	0	0	10	33,36	7	13
69	Vierbuchen	Maik	Herdorf	Petri	Simone	Kirchen	Opel	Kadett C City	1979	T1	1,71	0,79	2,36	10	0	5	5	1	0	0,4	0	10	36,26	8	14
110	Jentsch	Martin	Kürten	Jentsch	Andrea	Kürten	Mercedes-Benz	E220 Cabrio	1995	T2	2,66	1,91	7,33	2,2	0	0	5	1	0	0,6	10	10	40,7	7	15
65	Kitzmann	Norbert	Wipperfürth	Kitzmann	Lorina	Hückeswagen	OPEL	Rekord E 2	1986	T2	0,83	0,23	10	10	0	0	0,2	0	0,1	0,4	0	20	41,76	8	16
108	Peters	Bernd	Hückelhoven	Dilsen	Silke	Hückelhoven	BMW	318 i A E 21	1982	T1	0,91	0,09	3,84	2,69	0	0	3,2	1	0,1	0,1	0	30	41,93	9	17
72	Longerich	Hans-Jürgen	Solingen	Longerich	Angelika	Solingen	Chervolett	Corvette C3	1982	T1	1,14	8,27	2,34	0,73	1	5	5	0	0,3	0,8	0	20	44,58	10	18
106	Kutscher	Frank	Wipperfürth	Kutscher	Chantal	Wipperfürth	Toyota	Corolla AE86	1984	T1	0,57	1,14	4,81	3,92	0	2	2,4	0	0,1	0	10	20	44,94	11	19
81	Küpper	Peter	Gummersbach	Hass	Bernd	Berghausen	Jeep	CJ7	1979	T1	0,9	0,05	2,22	10	1	5	5	0	0,4	0,7	0	20	45,27	12	20
68	Giebeler	David	Schönembach	Prädel	Danjana	Schönenbach	VW	Golf 2	1991	T2	6,46	0,21	0,39	0,18	0	5	3,7	0	0,2	0	10	20	46,14	9	21
105	Gerhards	Sascha	Engelskirchen	Jacobs	Mareike	Engelskirchen	Opel	Kadett Aero	1977	T1	0,93	0,9	5,93	2,91	0	3	3,4	0	0,1	0,1	10	20	47,27	13	22
76	Wehren	Klaus	Lindlar	Wehren	Larissa	Lindlar	Opel	Ascona B	1981	T1	0,04	0,51	3,36	10	0	4	0,5	0	0,2	0,1	10	20	48,71	14	23
89	Feldhoff	Martin	Lindlar	Elbers	Katharina	Lindlar	Austin Healey	Sprite MK 3	1966	T1	0,58	1,51	5,24	10	0	2	1,4	0	0,2	0,2	0	30	51,13	15	24
90	Vomhof	Christian	Kreuztal	Vomhof	Christine	Kreuztal	Triumph	TR 6	1975	T1	8,86	0,41	3,31	10	0	5	2,8	1	0	0,4	10	10	51,78	16	25
74	Klüser	Jost	Duisburg	Kropp	Werner	Oberhausen	VOLVO	240 (P244)	1989	T2	1,29	0,28	0,6	0,52	1	5	2,4	0	0,1	0,6	0	40	51,79	10	26
93	Tönges	Oliver	Köln	Eschbach	Benjamin	Berg. Gladbach	Mercedes	SL 320	1993	T2	0,28	0,78	1,79	10	1	5	1,3	1	0,2	0,8	10	20	52,15	11	27
87	Steimel	Heinz	Much	Steimel	Christel	Much	OPEL	GT J	1971	T1	0,62	0,66	0,78	10	0	0	0,8	0	0	0,9	0	40	53,76	17	28
102	Kemmerich	Rolf	Lindlar	Kisters	Johannes	Lindlar	Porsche	Carrera 3,2	1988	T2	2,19	8,73	5,04	0,98	1	5	2,5	0	0	0,1	0	30	55,54	12	29
73	Longerich	Andreas	Solingen	Longerich	Iris	Solingen	Chervolett	Corvette C3	1981	T1	10	1,9	2,72	10	0	5	0,7	0	0,2	0,3	10	20	60,82	18	30
78	Pille	Gerhard	Hückeswagen	Pille	Claudia	Hückeswagen	Opel	Kadett C	1975	T1	0,34	0,72	2,62	10	0	4	1,7	0	0	3,4	10	30	62,78	19	31
63	Schmitz	Heribert	Köln	Schmitz	Michaela	Köln	Porsche	944 S2	1990	T2	1,32	0,71	2,37	2,18	1	5	3	0	0,1	0,6	20	30	66,28	13	32
97	Diederichs	Barbara	Bergisch Gladbach	Diederichs	Dirk	Bergisch Gladbach	Opel	GT	1969	T1	2,31	4,95	2,75	1,76	0	3	2,5	1	0	0,6	0	50	68,87	20	33
96	Frieß	Judith	Langenfeld	Frieß	Carola	Langenfeld	Volkswagen	Karmann Ghia 1600 L	1968	T1	1,46	0,42	1,89	1,38	1	5	0,7	1	0,7	0,7	10	50	74,25	21	34
60	Werner	Christoph	Lindlar	Wener	Matthias	Lindlar	Opel	Manta GSI	1988	T2	0,26	1,79	10	10	1	5	3,1	0	0,1	3,5	20	20	74,75	14	35
103	Biesenbach	Norbert	Wipperfürth	Biesenbach	Ulrich	Wipperfürth	Renault	R12 Gordini	1971	T1	10	0,23	3,45	10	1	5	3,9	1	0	1,7	20	20	76,28	22	36
82	Raspe	Klaus Dieter	Kierspe	Haake	Benedikt	Halver	Porsche	944 Targa	1984	T1	0,01	2,29	8,85	10	0	5	2,8	1	0,5	0,1	10	40	80,55	23	37
58	Mierau	Günther	Kürten	Mierau	Thorsten	Köln	Citroen	2CV6	1987	T2	3,13	1,05	6,48	2,73	1	5	4,1	0	0,2	0,4	20	40	84,09	15	38
101	Sürth	Stephan	Lindlar	Henkelmann	Justus	Lindlar	VW	1303 Cabrio	1978	T1	0,63	0,45	3,03	2,63	0	5	2	0	0,2	0,6	30	40	84,54	24	39
88	Müller	Martin	Marienheide	Freese	Petra	Marienheide	Peugeot	205 Gti	1988	T2	0,65	0,66	3,32	3,19	0	5	1	0	0,2	1,3	20	50	85,32	16	40
67	Wehren	Guido	Lindlar	Feykens Blömer	Claudia	Lindlar	Mazda	NA	1991	T2	1,37	2,14	9,39	0,92	1	5	4,5	0	1	0,2	20	40	85,52	17	41
80	Geburek	Volker	Rommerskirchen	Geburek	Heike	Rommerskirchen	BMW	320i C E30	1991	T2	2,81	3,51	10	1,47	1	5	5	0	0,1	0	0	60	88,89	18	42
57	Simon	Jürgen	Reichshof	Danneberg	Karl Heinz		Triumph	TR3A	1960	T1	10	0,62	4,61	10	1	5	2,6	1	0,2	0,2	30	30	95,23	25	43
62	Ullrich	Birgitt	Kürten	Ullrich	Waldemar	Kürten	Citroen	2cv	1986	T2	7,92	1,7	3,39	10	0	5	2,1	0	0,1	0,9	30	40	101,11	19	44
98	Pfeifer	Jürgen	Lindlar	Fischer	Lothar	Engelskirchen	MG	Midget	1967	T1	1,17	2,51	1,27	10	1	5	2,2	1	0	0,3	10	70	104,45	26	45
59	Knopp	Andreas	Gummersbach	Steurer	Giulia	Gummersbach	Merlin		1981	T1	6,09	9,22	10	10	1	5	2,4	1	0,1	0,5	20	40	105,31	27	46
71	Kissenkötter	Christoph	Lindlar	Merdan	Friederike	Lindlar	Volkswagen	Käfer	1985	T2	1,63	10	2,46	7,06	0	5	1,8	1	0,1	0	20	60	109,05	20	47